



SMB International GmbH

► Schiffsbeladeanlagen



Schüttgutbeladeanlagen

Sackbeladung

MADE IN GERMANY

► Abfüllanlagen

► Lagerlogistik

► Palettieranlagen

► Schiffsbeladeanlagen

► Transportanlagen



Schüttgut-Beladung

Kaskadenrutschen von *SMB Shiploading* sind notwendig, wenn die Fließgeschwindigkeit des Schüttgutes verlangsamt werden muss und wenn es darum geht, die Körnung des Schüttgutes weitgehend unbeschädigt zu lassen. Der entstehende Staub wird durch den Sog des rutschenden Gutes quasi „eingefangen“. So ist die gekapselte Staubabsaugung als Option für die Kaskadenschurre besonders dann hilfreich, wenn das Schüttgut staubexplosionsgefährdete Bereiche erzeugen kann oder wenn Staubemissionen minimiert werden müssen.

Sack-Beladung

Der Auslegerarm mit Förderband kann bis zu einer Länge von 30 m über das Schiff schwenken. Am äußeren Ende des Auslegerarms hängt senkrecht die Wendelrutsche, mit der die Säcke positionsgenau in den Laderaum des Schiffes befördert werden.

Die Rutschen können u.a. mit einem Mitteldrehteller zur gleichmäßigen Ausrichtung der Säcke ausgestattet werden. Oder mit einem 2- oder 3-stufigen, max. 8 m langen Teleskop-Beladekopf, der die Säcke auf Knopfdruck bis in die letzte Ecke des Laderaums transportiert. Die Wendelrutsche wurde speziell für diese Aufgabe konstruiert - mit der Natur als Vorbild. Schneckenförmig windet sich die Rutsche um die Mittelröhre; die exakt verschweißten Segmente der Rutsche haben eine genau berechnete Steigung, mit der die Rutschgeschwindigkeit konstant gehalten wird. Nicht ohne Grund ist *SMB Shiploading* stolz auf diese einzigartige Wendelrutsche.

Kombinierte Schüttgut- und Sackbeladung

Beim Kombi-Belader für Sack- und Schüttgutbeladung ist die Wendelrutsche für Säcke und die Kaskadenschurre für Schüttgut am gleichen Ausleger montiert. Die Verladung erfolgt alternativ für Säcke oder Schüttgut.



Sparen Sie Kosten: Setzen Sie auf Qualität !

- **Hafen-Liegezeiten verkürzen**
- **Versicherungskosten minimieren**
- **Transportkosten senken**

Der Umbau von Altanlagen oder deren Kapazitätserhöhung ist interessant. Denn je schneller ein Schiff beladen wird, desto kostengünstiger der Transport. Auch empfindlicher Waren wird durch die Rutschen stark rungs- und Transportkosten werden vermieden.

Schiffsbeladeeinrichtungen für Schiffe von 5000 t (weight tonnage) wurden bereits von *SMB Shiploading* eingesetzt. Die Leistung liegt bei bis zu 2500 to / h bei $d = 1$.

Schüttgut

Säcke

Sack/Schüttgut

Portal Reclaimer
Semi portal Reclaimer

Schüttgutbeladeanlagen
Sackbeladung

**SMB Schiffsbeladeanlagen:
Wendelrutsche weltweit im Einsatz**

Die optimale Ausnutzung von Wasserstrassen ist eine kostengünstige Transport-Alternative. Um die Häfen weit im Binnenland ohne Umladung der Fracht zu erreichen, beladen die Frachtführer kleinere Schiffe. Voraussetzung für diesen kostengünstigen Transport ist, dass die Beladung der Schiffe schnell, sicher und unter Ausnutzung des verfügbaren Laderaums erfolgt.

Genau für diese Aufgabe bietet Ihnen *SMB Shiploading* die weltweit beste Lösung. In mehr als 20 Jahren haben wir Erfahrungen in dieser Anwendung gesammelt – die Liste weltweiter Referenzen von über 100 Schiffsbeladeanlagen spricht für sich. Und dabei ist es ganz gleich, ob ein stationäres Beladesystem eingesetzt wird oder ob mobile Beladeeinrichtungen auf Schienen die Kaimauer entlang fahren. Alle wichtigen Baugruppen und Module werden von *SMB Shiploading* selbst hergestellt.

höhung ist nicht nur für Ree-
n wird, desto kürzer die Lie-
ch das Beschädigungsrisiko
vermindert - hohe Versiche-

dwt bis 90.000 dwt (dead
ng realisiert. Die Beladelei-









Anwendung:
Transport im Laderaum



Anwendung:
Dosierkopf zur Beladung von Getreide



Anwendung:
Schüttgut wird in die Ecken des Laderaums geschleudert

stationär	mobil
 Schüttgut stationär	 Schüttgut mobil
 Sack stationär	 Sack mobil
	 Schiffsbelader kombiniert
	 Portal Reclaimer Semi Portal Reclaimer

Ob Getreide, Düngemittel, Schwefel, Schlacke, Gips oder Asche verladen werden, ob es sich um Sackbeladung für Flussschiffe oder Seeschiffe handelt oder ob Zementwerke an Flüssen den Schiffsbelader nutzen, immer ist die Schiffsbeladeeinrichtung von *SMB Shiploading* die richtige Wahl.

- Ihr Nutzen als Anwender:**
- robuste Bauweise
 - sichere und schnelle Verladung von Säcken und Schüttgut
 - gezielte Kapazitätserhöhung von Altanlagen
 - Wendelrutsche für Sackverladung weltweit bekannt
 - Kaskadenrutsche verlangsamt Schüttgutbeladung

Reclaimer / Portalkrater

Wenn Schüttgut von der Halde zurück auf das Förderband geladen werden soll, dann ist ein Kratzer (Reclaimer) von *SMB Shiploading* gefragt. Mit Kratzerketten oder Becherwerken wird das Schüttgut vollautomatisch gelockert und dann abtransportiert. Die Voll-Portal-Reclaimer oder Halb-Portal-Reclaimer werden in riesigen Lagerhallen oder im Freien installiert.

Becherwerke

Becherwerk übernehmen als Stetigförderer die Aufwärtsförderung von Schüttgut. *SMB Shiploading* ergänzt damit das Produktprogramm für Beladeeinrichtungen und Transportaufgaben. Lagern, fördern und beladen – alle Anlagen für diese Schüttgut-Anwendungen bietet Ihnen *SMB Shiploading*. Von der Projektierung bis zur Inbetriebnahme - alles aus einer Hand.

SMB International
MBA Instruments
SMB Shiploading
SMB Filling
SMB Palletizing
SMB Logistics

SMB Group

Automatic Systems for Filling, Storage and Conveying

Our know-how : Your benefit

Ob Sie riesige Papierrollen, Fässer oder Paletten in Kompaktlagern oder Weizen in Silos deponieren wollen - bei uns finden Sie die sichere Lösung für Ihre Aufgabenstellung. Denn wir zeigen Ihnen nicht nur, wie gelagert oder der Füllstand gemessen wird, sondern wir konstruieren auch vollautomatische Abfüllanlagen für Sie. Ganz gleich ob für Flüssigkeiten oder Feststoffe.

Verladung von Säcken auf Schiffe? Eine ideale Anwendung für die Wendelrutsche. Und die Palettierung von Kartonware? Da fragen wir Sie lediglich: „Mit oder ohne Kartonwender?“

Drehtische, Kettenförderer, Lotsysteme, Drehverschiebewagen, Drive-in- und Shuttle-Systeme – das und vieles mehr bekommen Sie von SMB und MBA. Ganz auf Ihre Wünsche und Vorstellungen mit Ihnen abgestimmt. Als Turn-Key-Projekt. In extrem robuster und hochwertiger Qualität. Auch zum Einsatz in Ex-Zonen. Sprechen Sie mit uns.

- **hohe Zukunftssicherheit** durch konsequent modular aufgebaute Produkte
- **schnelle Reaktion** durch komplette Eigenfertigung
- **enorme Kosteneinsparung** bei Wartung und Service durch Standard-Ferndiagnose
- **termnsichere Realisierung** von Turn-key-Projekten durch Planung bis Inbetriebnahme aus einer Hand
- **extreme Stabilität** durch geschweißte Stahlrahmen

SMB International GmbH

Friedrich-List-Str. 3 - 5
 25451 Quickborn
 Telefon: +49 (0) 41 06 - 1 23 88 - 0
 Telefax: +49 (0) 41 06 - 1 23 88 - 19
 E-Mail: info@smb-gmbh.de
 Internet: www.smb-shiploading.com

- Becherwerk
- Schleuderband
- Wendelrutsche
- Entstaubung
- Gurtförderer
- Dosierkopf für Schüttgut
- Beladepopf mit Teleskopförderer



SMB International GmbH

